



Locatie: Dorpshuis Hierden, Dorpshuisweg 9
Tijd: 19.30 – 21.45 uur

Aanwezig: ruim 100 personen

1. Opening en terugblik

De avond werd geopend door Marco van den Berg, gespreksleider van de avond. Hij benadrukte dat het gesprek over richtingen gaat en dat er nog geen definitieve keuzes zijn gemaakt. Jan Luursema, projectleider, verzorgde een korte terugblik op het traject tot nu toe, waarin inwoners, organisaties en experts samen werkten aan het ontwikkelen van het Hart van Hierden.

Er werd uitgelegd hoe tijdens de werksessie op 20 maart verschillende denkrichtingen zijn gevormd, die zijn samengebracht in twee concrete praatplaten:

- De Dorpstuin
- Het Dorpsplein

Deze 'praatplaten' werden op deze avond gepresenteerd en bediscussieerd.



2. Panelgesprek: Visie vanuit het dorp

Onder leiding van Marco van den Berg spraken vertegenwoordigers van belangrijke sectoren in het dorp over hun visie op de toekomst van Hierden.

Enkele kernpunten per spreker:

- Thijs de Moes (inwoner): Belang van een autoluwe dorpskern; betere bereikbaarheid van voorzieningen.
- Joost Christiaanse (Spar): Behoeftte aan een centrale plek waar alles samenkomt: supermarkt, terras, ontmoetingsplek.
- Angela Bolk (Omnia Wonen): Huurwoningen voor alle doelgroepen, vitaliteit en doorstroom bevorderen.
- Peter Timmer (welzijn): Het gaat om verbinden; zorg en welzijn horen fysiek en sociaal samen te komen.
- Rende Oudhof (bibliotheek): Aandacht voor toegankelijkheid en laagdrempelige ontmoetingsplekken zoals een bibliotheek.
- Dana Donker (zorg): Verbinding tussen jong en oud, informele zorgstructuren, nabijheid is cruciaal.
- Niels Stijkel/Marco Hoeven (horeca): Horeca als ontmoetingsplek voor alle leeftijden, ook buiten de huidige voorzieningen.
- Gerrit Franken (kerk): Versterken van maatschappelijke betrokkenheid, samenwerking met partners als school, dorpshuis en bibliotheek.
- Jan Willem Korlaar (onderwijs): Samenwerking tussen school en andere partijen, zoals kerk en bibliotheek. Burgerschapsvorming is een belangrijk uitgangspunt.



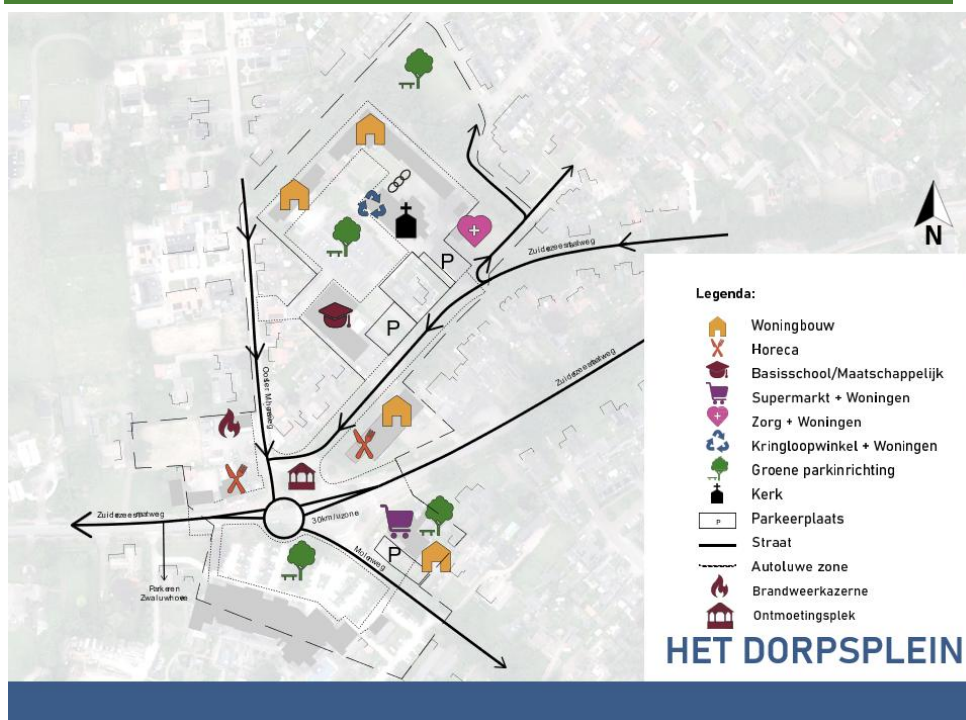
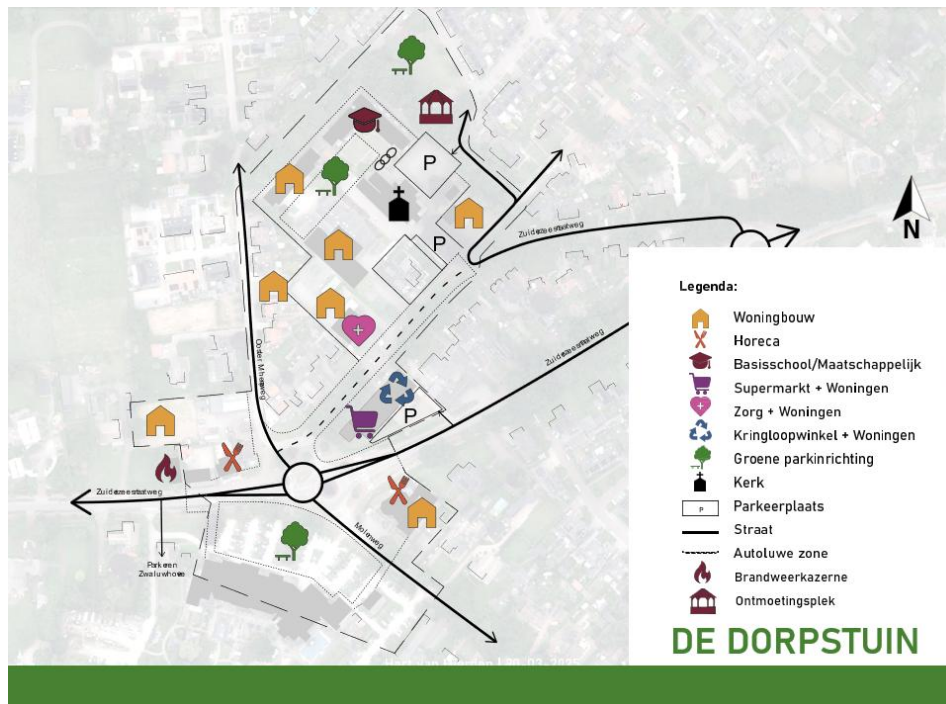


3. Presentatie van de praatplaten

Joost Eertink lichtte beide praatplaten toe aan de hand van beelden:

- De Dorpstuin: nadruk op groen, zorg, wonen en ontmoeten in een rustige, open setting.
- Het Dorpsplein: meer compacte opzet, met voorzieningen geconcentreerd rond een levendig plein.

De aanwezigen kregen na de pauze de gelegenheid om beide praatplaten te bekijken, beoordelen en hun voorkeuren en suggesties te noteren.





4. Reflectie panel op praatplaten

Na de pauze reageerden de panelleden op de twee gepresenteerde denkrichtingen en praatplaten:

- Algemene lijn: veel waardering voor de combinaties van wonen, zorg en ontmoeten. Autoluwe inrichting werd breed ondersteund.
- Thijs: Combinatie van beide modellen zou waardevol zijn. Belangrijk om verkeer goed te regelen.
- Joost: Voorkeur voor De Dorpstuin, met een fijne, centrale ontmoetingsplek. Supermarkt niet laten oversteken.
- Angela: Centrale ligging van dorpshuis belangrijk. Beide plannen bieden aanknopingspunten.
- Peter: Moeilijk kiezen, beide spreken aan. Belangrijk dat er ruimte komt voor verbinding.
- Rende: Dorpshuis zou beter tot zijn recht komen in een groen en autoluw gebied.
- Dana: Zorg dichtbij en bereikbaar maken. Pantoffelafstand belangrijk voor ouderen.
- Niels/Marco: Spar bij de Zuiderzeestraatweg is logische keuze. Brandweer uit het centrum.
- Gerrit Jan: Eerst ruimte maken, daarna gefaseerd ontwikkelen. Autoluw centrum prioriteit.
- Jan Willem: Verduurzaming van gebouwen, samenwerking tussen voorzieningen versterken.

5. Reflectie aanwezigen op praatplaten

De Dorpstuin

Pluspunten

Er was veel waardering voor het idee om het centrum autoluw te maken. Autoluwe zones werden vaak genoemd als positief element, omdat het zorgt voor rust, veiligheid en ruimte voor ontmoeting.

Ook de brandweerlocatie kwam veelvuldig ter sprake. Inwoners zien het verplaatsen van de brandweerkazerne als kans om ruimte vrij te maken in het dorpshart en de uitrukroute te verbeteren.

De aanwezigheid en positionering van de Spar supermarkt werd positief benoemd, evenals de kringloopwinkel. Veel mensen zijn blij dat deze voorzieningen een plek in het hart van Hierden behouden.

Ook werd het wonen gecombineerd met zorg als pluspunt genoemd, evenals het behoud of toevoegen van ontmoetingsplekken, groenvoorzieningen en het centraal stellen van ouderenhuisvesting.

Tot slot werd de verplaatsing van de school regelmatig positief benoemd, vooral als dit zorgt voor meer ruimte en betere verkeersveiligheid.

Minpunten

Bij de minpunten werden vooral zorgen uitgesproken over het plan om de basisschool te verplaatsen – dit werd meerdere keren als negatief benoemd. Inwoners vrezen dat dit de bereikbaarheid van de school in het dorp kan aantasten.

Daarnaast werden ook kanttekeningen geplaatst bij de invulling van de ontmoetingsplekken keer. Sommigen vonden de voorgestelde plekken te ver weg van andere voorzieningen of lastig bereikbaar.

Verder waren er veel incidentele opmerkingen, bijvoorbeeld over sluipverkeer, te dichte bebouwing, het ontbreken van een hospice, onlogische verkeersoplossingen of te veel parkeerplaatsen in een autoluwe zone. Ook kwam naar voren dat er zorgen zijn over het beperkte aanbod voor jongeren.



Het Dorpsplein

Pluspunten

Inwoners waardeerden vooral de aanwezigheid en ligging van voorzieningen als de Spar supermarkt, kringloopwinkel, school en ontmoetingsplek. Ook werd het combineren van zorg en wonen meerdere keren positief benoemd. Er was steun voor het behoud van groen, de inrichting van een dorpsplein, en het verbeteren van de verkeersontsluiting zoals de aansluiting op de OosterMheenweg en invoering van een 30 km-zone.

Minpunten

Tegenover de waardering voor voorzieningen, werden ook zorgen geuit. De ligging van de Spar, vaak in relatie tot drukke wegen of oversteken, werd meerdere keren genoemd als minpunt. Ook de brandweerlocatie, het ontbreken van een autoluwe zone, en de ligging of inrichting van de ontmoetingsplek kwamen herhaaldelijk terug als aandachtspunten. Daarnaast waren er vragen over verkeersveiligheid, parkeerdruk, en of het plan voldoende toekomstgericht is – met name voor jongeren.

Als aanvulling nog een aantal reacties van de aanwezige die onderstaand per thema gerangschikt:

1. Verkeer en bereikbaarheid

- Autoluw en eenrichtingsverkeer: Er zijn zorgen geuit over het autoluw maken en het instellen van eenrichtingsverkeer op de Oude Zuiderzeestraatweg, met name vanwege de bereikbaarheid van lokale ondernemers zoals Rosefield Bloemen.
- OosterMheenweg: Suggesties om deze weg minder druk te maken en aanpassingen te overwegen aan de bochten en inrichting.
- Parkeren: Voorstellen om op het oude terrein van de Spar een parkeerplaats te realiseren en aandacht te besteden aan parkeeroverlast bij de school.

2. Wonen en bouwhoogte

- Bouwhoogte: Voorkeur voor maximaal 2 tot 4 woonlagen, met meerdere opmerkingen die pleiten voor het behoud van het dorpse karakter door lage bebouwing.
- Woningtypes: Behoeft aan zorgwoningen voor mensen met een beperking, appartementen voor ouderen met lichte ondersteuning en woningen die geschikt zijn voor toekomstige zorgbehoeften.

3. Zorg en welzijn

- Zorgvoorzieningen: Het ontbreken van een hospice wordt als gemis ervaren.
- Wijkontmoetingscentrum (WOC): Suggesties om een WOC te realiseren, geïnspireerd op voorbeelden zoals De Veluwe Heuvel in Nunspeet, waar zorg en ontmoeting gecombineerd worden.

4. Jongeren en voorzieningen

- Jeugdvoorzieningen: Er is behoefte aan ontmoetingsplekken voor jongeren tussen de 12 en 18 jaar, aangezien deze groep momenteel weinig voorzieningen heeft in Hierden.
- Voorbeelden: Verwijzingen naar initiatieven zoals het Talent House in Harderwijk als inspiratiebron.

5. Dorpshuis en multifunctioneel gebruik

- Dorpshuis: Voorstellen om het dorpshuis te betrekken bij de herontwikkeling, mogelijk door het te verplaatsen naar een centralere locatie of te combineren met andere functies zoals zorg en ontmoeting.



- Multifunctioneel gebruik: Ideeën om gebouwen zoals de kerk multifunctioneel in te zetten, bijvoorbeeld voor erediensten op zondag en andere activiteiten gedurende de week.

6. Ondernemers en lokale betrokkenheid

- Betrokkenheid ondernemers: Zorgen dat lokale ondernemers, zoals Rosefield Bloemen, de kapper en schoonheidsspecialisten, betrokken worden bij de plannen, aangezien zij momenteel het gevoel hebben over het hoofd gezien te worden.
- Kringloopwinkel: Waardering voor het feit dat de kringloopwinkel wordt meegenomen in de plannen, met de wens voor meer terugkoppeling naar de betrokkenen.

7. Algemene opmerkingen en suggesties

- Inspiratiebronnen: Verwijzingen naar succesvolle voorbeelden zoals Hart van Oosterwolde en Het Venster in Nunspeet als inspiratie voor Hierden.
- Dorpendeal: Vragen over de financiering van de Dorpendeal en wie verantwoordelijk is voor de resterende kosten.
- Natuur en speelplekken: Waardering voor de natuurlijke omgeving, met suggesties om deze te behouden en uit te breiden met speelplekken voor kinderen van verschillende leeftijden.

In de bijlage bij dit verslag zijn de ingevulde formulier uitgewerkt en integraal opgenomen. Er zijn circa 60 reacties ontvangen en verwerkt.

6. Toelichting op de Dorpendeal

Erik van Malenstein gaf een toelichting op de mogelijkheid om voor Hierden een Dorpendeal te sluiten met de provincie Gelderland. Deze biedt kansen voor het realiseren van concrete projecten op het gebied van wonen, zorg, welzijn, ontmoeting en duurzaamheid.

Belangrijke punten:

- Dorpendeal als motor voor uitvoering
- Ruimte voor bewonersinitiatieven
- Aansluiting bij visie Hart van Hierden

De Dorpendeal 'Heel Hierden Vitaal' die in voorbereiding is, is een dorps breed programma waarin inwoners, organisaties en gemeente samenwerken aan een levendig, zorgzaam en verbonden Hierden. In verschillende projecten rondom wonen, zorg, ontmoeting en duurzaamheid wordt het dorp toekomstbestendig gemaakt. Met initiatieven zoals bijvoorbeeld een pluktuin, dorpskeuken, jongerenplek, digitale verbinding en het Hart van Hierden, versterkt dit programma de leefbaarheid voor jong en oud. De Dorpendeal biedt financiële en inhoudelijke ondersteuning om dit mogelijk te maken. De gemeente vraagt deze bij de provincie Gelderland aan en de burgers/inwoners zorgen zelf voor de realisatie van de projecten. Doe je mee?

7. Oproep tot actie

De avond werd afgesloten met een concrete oproep aan de aanwezigen:

- Welke ideeën kunnen snel worden opgepakt?
- Wie wil actief meedoen in het vervolg?

Bezoekers konden een formulier invullen met plus- en minpunten van de praatplaten, hun voorkeur, en aangeven of ze willen deelnemen aan een werkgroep of vervolgactiviteit.

Ook werd een blanco kaartje meegegeven waarop inwoners hun eigen ideeën of schetsen konden tekenen.



8. Afsluiting

Wethouders Edwin Enklaar en Maarten Reckman spraken een kort slotwoord uit. Ze prezen de betrokkenheid van Hierdenaren en het feit dat de kracht van het dorp zit in het sámen werken aan de toekomst.

Enklaar: "Het gaat niet alleen om gebouwen, maar om mensen. En dat begint hier."

Reckman: "De kracht van Hierden is dat het dorp dit sámen doet – daar mogen jullie trots op zijn."



9. Conclusie en vervolg

De inwonersavond leverde veel bruikbare inzichten op. Beide praatplaten bevatten elementen die gewaardeerd worden, en er is duidelijk draagvlak voor een groen, leefbaar en sociaal verbonden dorpshart.

Volgende stap:

De projectgroep gaat aan de slag met de opgehaalde input. In de komende periode wordt gekeken hoe de reacties verder kunnen worden uitgewerkt, eventueel gecombineerd, en in samenhang met de Dorpendeal worden opgepakt.

Tot slot wordt gemeld dat een intentieverklaring van de initiatief nemende organisaties nagenoeg gereed is en bestuurlijk goedgekeurd is. Op korte termijn wordt afronding verwacht en zal deze op een ander te bepalen moment worden getekend met uiteraard enige publicitaire aandacht.



Bijlage reacties:

De Dorpstuin

++++ plus +++	---- min ---
+ Behoud van horeca in het hart + Brandweer iets minder ingebouwd + Woningbouwextra + Wij van Rosefield Bloemen aan de Zuiderzeestraatweg komen nergens voor + Dorpshuis naar centrum en maak het multifunctioneel + Spar verplaatsen + School verplaatsen + OosterMheenweg aansluiten + Parkeren Zwaluwhoeve verplaatsen + Autoluw + OosterMheenweg → rotonde + Meer woningen + Brink Zwaluwhoeve + Spar + Kringloop + Brandweer + Autoluw + Brandweer + Basisschool + Ontmoetingsplekken + Woningbouw + zorg + Kringloop en spar + Ontmoetingsplek + Brandweerkazerne + Zorg + woningen + Minder verkeer (auto) = meer ruimte voor ontmoeten + Scheiding commercieel en niet-commercieel + Brandweer locatie + Dorpstuin heeft voorkeur + Parkeren dichtbij schol + Brandweer verplaatsen + Spar op deze plek + Basisschool naar achteren + Zorg centraler (ouderen) + Autoluw + Brandweer + Supermarkt + Autoluwe zone + Basisschool + Autoluwe zone + Kerk + Brandweer + Kringloop + Spar + Zorg- en woningen + Autoluw + Horeca + Kringloop + School	- Sluip verkeer - Overige ook het dorps huis te verplaatsen. Is een mooi combinatie met ontmoeten en zorg te maken - Weer waakzaam tegen Hierdense Heilige Huisjes en betrek ook een frisse blik van buiten en niet teveel Hierdenaren. Wie weet wat daaruit komt. - Auto luw - Van oude Spar parkeerplaats - Brandweer bij oude Rijkswaterstraat bij Essenburg 1 - Locatie Spar - Locatie Kringloop - 2x parkeerplaats bij kerk - Geen 1-richtingsverkeer - Mis een hospice - Route naar school - Supermarkt naar hoek Molenweg - Verplaatsen van de school - Mis een zorginstellingen voor ouderen - Ontmoetingsplek - Spar niet verplaatsen maar toestemming geven voor uitbreiding d.m.v. slijterij/tabak - Gevaarlijke bocht, onoverzichtelijk bij inrichtingsverkeer - Ik mis ondernemers in de tuin zoals kapper, bloemenzaak - B&B staat er ook niet in. - Ontmoetingsplek naast rotonde - Woningen zou ik niet doen - Bocht lageweg - Onbenutten van de pek waar de Zwaluwhoeve zit, bouw daar huizen - Landverkeer over de Kleine Mheenweg mist hier - Geen Brink - OosterMheenweg wordt "snelweg", hard rijden - Lastige route voor auto's naar school - Bereikbaarheid school - Deze praatplaat niet doen - Waarom school verplaatsen - Te dicht bebouwing - Grote parkeerplaats aan autoluwe straat, maar ... - Woningbouw plek brandweer - Dichte bebouwing - School verplaatsen - Veel over ouderen, weinig over jeugd - Jeugd voorzieningen → kinderen / toekomst - Waar is de plek voor de toekomst van jongeren - Ontmoetingsplek verder weg van zorg - Veel parkeerplaatsen



+ Brandweer + Basisschool + Zorg + woningen + Autoluwe zone + Spar + Mooie hoe school, kerk buiten + Spar + kringloop + Brink autoluw nare bocht OosterMheenweg + Bomen alleen niet laten verdwijnen + Locatie brandweer + Locatie supermarkt + Autoluw + Parkeren (basisschool) + Brandweerkazerne + Supermarkt + Nieuwe plek supermarkt + Nieuwe plek brandweer + Stientje blijft plek behouden + Gevarieerde speeltuintje + Autoluw + Spar beter bereikbaar + Zorg in 't Dorp + Brandweer snelle uitruk "veiliger aanrijden bij melding + Autoluw Oude Zuiderzeestraatweg + Wel beide richtingen open + Spar, Stientje, Kringloop bij elkaar, verkoop faciliteiten + Brandweer aan de hoofdweg + Meer woning plekken + Autoluw + Ronde blijft + Nieuwe School + Nieuwe woningen + Autoluw zone + Aansluiting om omgeving + Ontmoetingsplek + Brandweer + Autoluwe zone + Centrale plek voorzieningen + Aansluiting OosterMheenweg – rotonde + Brandweerkazerne + Positie Spar/kringloop + Brandweer + Zorg + wonen + ++ Brandweer + Zorg + woningen + Ontmoetingsplek + Brandweer andere stek + Mooie dat kringloop winkel steeds meegaat + Deze praatplaat heeft mijn voorkeur + Ruimte erg benepen en maak kern groter. Betrek Zwaluwhoeve er meer bij en maak gebruik van ruimte achter de Zwaluwhoeve + Locatie school + Kan gelijk mee gestart worden + Brandweer	- Parkeerplaats aan autoluwe zone. Hoe kan dat? - Autoluw klinkt mooi, maar er zit een rare kronkel in de weg waar auto's wel mogen rijden. - Pastorie zorgwoning van maken - Geen hoogbouw, maximaal 2 lagen - Ontmoetingsplek - Basisschool - Zorg + wonen - School verplaatsen - Brandweer verder van het centrum - School → huidige locatie - Groene park inrichting Zwaluwhoeve - Ontmoetingsplek → kerkzaal - Ontbreken hospice - Ontmoetingsplek achter de kerk in de kerkzaal? - Locatie ontmoetingsplek - School verplaatsen - Woningbouw pastorie - Hoger dan 2 woonlagen - Verkeersmaatregelen Ooster-Mheenweg - Zwaar langbouwverkeer niet door dorpskern
---	--



+ Plein maken kleinschalige (kans!) horeca, winkeltjes en appartementen. + Basisschool + Brandweer aan ZZSW + Plek Supermarkt + Brandweer verplaatsen + Brandweer veilige plek + Een plek waar zorg en ontmoeting samen komen + Meer groen + Verbindingen tussen partijen + Ruimte rondom de school + Autoluw + Zorg centraal + Spar op de juiste plek + Stientje nieuw bouwen in Tippe + Ouderen in het centrum + Spar goede plek + Ouderen in centrum + Stientje nieuw bouwen in Tippe + Supermarkt dichtbij, ook voor ouderen + Autoluwe zone + Brandweer aan doorgaande weg + Brandweerkazerne langs Zuiderzeestraatweg + Ontmoetingsplek op mooie locatie + Groen parkinrichting bij de Zwaluwhoeve + Auto luwe zone + Horeca/spar/kringloop + Parkeren/kerk/allee + Verplaatsing brandweer + Spar + Groen parkinrichting, Zwaluwhoeve + Supermarkt samen met kringloop + Brandweer verplaatsen + Zorg + woning op de plaats Spar + Spar + Tippe + Zorg + woningen + Autoluw + Directe aansluiting OosterMheenweg en autoluw Zuiderzeestraatweg + Dorplein + Weinig oversteken + Slinge uit de weg bij de slager + Zorg + Horeca / kringloop + Autoluw centrum + Niet hoger dan 2 woonlagen + Spar op goed plek + Autoluw + School + Brandweer + Woningen + Aanpassing rotonde + Brandweer + Supermarkt + kringloop + woningen + Autoluwe zone + Ontmoetingsplek	
--	--



Het Dorpsplein

++++ plus +++	---- min ---
+ Spar locatie + Stientje locatie + Extra ruimte + Spar Verplaatsen + OosterMheenweg aansluiten + Ontmoetingsplaatsen + Doorsteek op plaats brandweerkazerne + Locatie Spar + Locatie Kringloop + Route Landbouwverkeer + Meer woningen + Stientje + Zorg + Bereikbaarheid school + Supermarkt + Horeca en woningbouw + Zorg + woningen + School + Plein + Rotonde verplaatsen + Horeca + Supermarkt + Dorpsplein + Kerk + Zorg + Horeca + Zorg en woningen + School + Hospice erbij + Ontmoetingsplek + Zorg + woningen + Spar + Landbouwverkeer omleiden → doen onafhankelijk van wat het wordt + Ontsluiting omweg + Kringloopwinkel + Plek supermarkt + Plek school + Parkeerplaats school + Landbouwverkeer via Klein Mheenweg + Ik zie geen pluspunten bij dit scenario + Aansluiting omwonende + Supermarkt mag wel in de oude Tippe + Parkeren Zwaluwhoeve + Supermarkt + Zorgwoningen bij de kerk + Supermarkt + Beknopt maar mini + Anto's van hwert weg. Dus niet opnieuw plaatsen bij supermarkt. + Seniorenpark De Enk + Veel groen + Lage bebouwingsdichtheid	- Weinig extra woningen - Wat doet dit met sluipverkeer - Neem dorpshuis mee - Spar naar Stientje betekend = wegoversteken - Parkeeroverlast bij school - Niets - Geen autoluwe zone - Locatie school - Locatie brandweer - Geen 1-richtingsverkeer - Spar - Mis een hospice - Ontmoetingsplek - Brandweer - Rotonde verplaatsen, maar geen afname verkeer (auto) - Ontmoetingsplek tussen verkeerstromen - Mis een zorginstellingen, kan dat bij het hart? Of wordt dit alleen een ontmoetingscentrum - Spar wat verder buit de kerk - Parkeerplekken? - Brandweer verder weg - Ontmoetingsplek - Brandweer - Brandweer - Kringloop - Brandweer - OosterMeehnweg te recht voor hardrijden - Spar is oversteken - Muziektent bij rotonde is te druk - Hoek Varengweg niet autoluw - Dom plan, de huidige bewoners zijn allemaal eigenaar. Ga je ze uitkopen? - Oversteken Zuiderzeestraatweg - Niet autoluw - Locatie ontmoetingsplek - Op het terrein v/d Zwaluwhoeve kunnen heel veel woningen worden gerealiseerd - Groen parkinrichting nodigt uit tot drugsgebruik wanneer er geen zicht op is. - Kringloop minder in het zicht - Minder woningen in het gebied - Bij éénrichtingsverkeer lang omweg voor bewoners aan de Oude Zuiderzeestraatweg - Niet autoluw centrum - Spar achter drukke Zuiderzeestraatweg - Ontmoetingplek langs drukke weg - Ontmoetingsplek wel veilig? - Spar aan de andere zijde van drukke straat - Teveel parkeren in het hart - Lijkt weinig ruimte voor gebouwen die verbinden en er blijft een lastig bocht - OosterMheenweg richting kerk - OosterMheenweg één rechte weg - Gaat over hardware maar hoe krijg je de mensen op de plekken die er al zijn. Er is



+ Meer ruimte om ons huis + Eenrichtingsverkeer + OlosterMheenweg op rotonde aansluiten + 30 km zone op Zuiderzeestraatweg + Kerk is dichtbij zorg + Ontsluiting landbouwverkeer via KleinMheenweg + Landbouwverkeer via KleinMheenweg + Zorg + woningen + Groen parkinrichting Zwaluwhoeve + School laten staan + Aansluiting OosterMheenweg op rotonde + 30 km zone + Ontmoetingsplek + Horeca bij elkaar + Locatie ontmoetingsplek + 30 km zone + Niet hoger dan 2 woonlagen + Woningen + Rotonde + Brandweer	- bijgaan geen autoluwe maatregel ... gooi er drempels in of huidige ruimte inrichten met auto's te gast en het gehele gebied voor school + OosterMheenweg. - Lijkt me onlogisch en hoge kosten om rotonde te verplaatsen - Supermarkt erg ver voor ouderenzorg - Minder woningbouw - Ontmoetingsplek ver van de kerk - Ontmoetingsplek te strak op de weg - Geen eenrichtingsverkeer OosterMheenweg - Ontmoetingsplek - Basisschool - Spar - Groen parkinrichting Zwaluwhoeve - Spar en kringloop uit elkaar - Woningbouw op plaats brandweer - Extra grond rond ontmoetingsplek - Kringloopwinkel verstoep achter de kerk - Spar - Kringloop - Eenrichtingsverkeer - Ontmoeting - Landbouwverkeer - Vaker oversteken - Veel doorgaand verkeer over dorpsplein - P-plaats midden in het dorp - Kringloop achter de kerk - Verkeer door het dorp - Hoger dan 2 woonlagen - Spar
---	---

Overige opmerkingen

- Brandweer bij oude loods van Rijkswaterstraat bij de Essenburg van oude kazerne of 2 woningen
- Oude Zuiderzeestraatweg 1 richting maken maar zeker niet autoluw (voor onze winkel (Rosefield Bloemen) zeer slecht i.v.m. bereikbaarheid
- Dorpshuis betrekken
- OosterMheenweg minder druk maken
- Op oude terrein van Spar een parkeerplaats maken
- Wij van Rosefield komen nergens in voor in dit verhaal en zitten wel aan de oude straat
- Mijn tip is: brandweer verplaatsen naar de ingang van de Essenburg waar de Rijkswaterstaat heeft gezeten.
- Maximaal 2 woonlagen
- Hofje de Allee: Ik woon hier (De Allee 11) w week Heb inmiddels 2 eveltjes en een eekhoortje gezien (volgens mijn buurvrouw meer). Enfin heel mooi pleke, weer er zuinig op.
- Wat is mis: Wiel initiatieven worden ontwikkeld om jeugd hier te houden
- Niet te hoog bouwen, maximaal 3 lagen
- Mis zorgwoningen voor mensen met beperking
- Hospice erbij
- Beslist geen hoogbouw, maximaal 2 woonlagen
- Meerdere functies samenvoegen voorbeeld: Hart van Oosterwolde, Het Venster in Nunspeet.
- Is de herinrichting van het dorp een stageopdracht, heel vreemd en voelt als niet serieus.
- Voorkeur voor dorps tuin
- Dorpendeal → wie betaald de rest
- 't Draadje ligt ver buiten het centrum en zij willen alleen maar meeliften ivm financiering
- Zorgcentrum: niet alle Hierdenieren zitten bij deze huisarts en degene die niet in het centrum wonen moet verder lopen want het is 1 richting en autoluw
- Mis de kapper, schoonheidsspecialist, Bloemenshop van Martin als ondernemers.



- Slecht idee verplaatsen school en dorps huis, slecht idee 30 km weg en 1-richting. Gemeente heeft OosterMheenweg slecht aangelegd: bocht versmald en keer neergelegd, pas dit gewoon aan.
- Appartementen voor ouderen met lichte ondersteuning.
- 3 laag hoog bouwen is prima te doen
- Maximaal 4 laags
- Geen hoogbouw, maximaal 2 lagen
- Lid kringloopcommise. Mooi dat kringloop telkens meegaat in dit verhaal, misschien iets meer feedback naar ons?
- Spar op de plek Dorps huis, dorps huis op plek Spar (sloper is al bekend)
- Van het zeer ruimte schoolplein zouden veel meter afgesnoept kunnen worden om iets meer een pleineffect tussen winkel, kerk & school
- Gebouwen kerk, multifunctionele maken. (ook voor mensen buiten de kerk)
- Er is ook heel veel wel, voor een klein dorp als Hierden.
- Denk aan veiligheid voor mensen met dementie
- Nader te definiëren zorg + wonen. Advies: maak zorggeschikte woningen. Woningen die in de toekomst geschikt is om zorg te kunnen leveren. Denk aan drempelloos, harde vloeren (t.a.v. gebruik tilliften), brede deur, mogelijke inzet domotica en thuiszorgtechnologie (dit is verschillend van elkaar). Deze woningen zijn onderdeel van een WOC (Wijkontmoetingscentrum). Dit WOC beschikt vervolgens voor een thuiszorgkantoor die kan dienen als preventie en voorlichtingscentrum en meedenken in het begeleiden zolang mogelijk thuis wonen.
- Woning naast de parkeerplaats (dorpstuin) eventueel een hospice?
- Het is erg belangrijk dat de jongeren in de leeftijd vanaf 12 jaar t/m minimaal 18 jaar een plek hebben waar ze samen kunnen komen. Deze jongeren hebben nu de mogelijkheid om naar bijv. Talent house in Harderwijk te gaan, maar het zou mooi zijn als zoiets in Hierden is. Basisschool leerlingen hebben voldoende mogelijkheden om elkaar te ontmoeten, hier wordt veel voor georganiseerd. Vanaf 18 jaar kunnen ze uitgaan, maar voor de leeftijd 12 – 18 jaar is zeer weinig te doen in Hierden.
- Ik werk als dagbestedingscouch voor de ZNWQ. Ga eens kijken in het wijkontmoetingscentrum De Veluwe Heuvel in Nunspeet. Geweldige plek voor ontmoeting samen met zorg.
- Het hele plan oppakken en meer ruimte creëren in 't dorp voor woningen. Kerk, school en brandweer richting voetbalvelden waar ook parkeerruimte bij kan, daar zijn genoeg weilanden om nog vol te bouwen. Voetbal kantine gebruik voor samenkomsten dorpelingen met Rumels. Zo houdt je de rust in 't Dorpscentrum.
- Veel speelplekken voor kinderen, speeltuinen voor groot en klein
- De kerk actief mee laten doen. Een kerkzaal die 's zondags eredienst houden. De rest van de week andere activiteiten achter de kerkzaal en een ontmoetingsplek creëren.
- Rummels verplaats naar het hart
- Roseveld (Bloemen) betrekken + alle ondernemers (kapper, etc.)
- Waarom 2 ontmoetingsplekken?
- Maximaal 4 woonlagen (incl. bg).
- Snelheidsbeperking in het hel hart
- Ik heb gisteravond op een blad aangegeven dat de route voor landbouwvoertuigen via de Kleine Mheenweg een hele goede optie is. Maar..... het gaat de meeste bewoners (van met name de Ooster Mheenweg) vooral om de mega grote trekkers en mestwagens van de Loonwerkers. Juist absoluut niet om al die prachtige kleine hobbyboeren die met trekker en open kar met de koeiten naar achteren rijden. Dat is juist de charme van het dorp. En ook niet voor de boer aan de molenweg die met zijn trekker naar achteren rijdt. Het zijn meer de wagens van de Loonwerkers van boeren (veelal van verderop of uit de polder) die het land voor akkerbouw gebruiken en dan krijg je de zwaarste machines door de straat. Wel wordt er altijd rustig gereden. Als er eenrichtingsverkeer aan het eerste stuk van de Ooster mheenweg moet komen ivm de Brink, dan krijg je een enorme stroom verkeer via de 2e rotonde wat een rondje in/om het dorp raast, en dan juist langs het veld en de school. Lijkt mij niet echt wenselijk. Dan zou je evt bij halen/brengen schooltijden een eenrichtingsverkeer kunnen instellen als alternatief?
- Ik hoop dat bij de woningbouw inderdaad niet alleen voor de ouderen wordt gebouwd, maar ook voor de jeugd en middengeneratie. (en opvang migranten?)
- De kerk wil graag verbinden, maar niet alle inwoners van Hierden zijn kerkelijk of kerkgangers. En ook zij willen participeren. Het moet straks ook niet zo zijn dat de kerk bepaald welke boeken in de biebel komen te liggen (deze schifting is er nu wel in de kringloop). Is het zo zeker dat de kringloopwinkel moet blijven? Deze is voortgekomen uit de pleinverkoop van de kerk en is inderdaad een belangrijke ontmoetingsplek voor vele vrijwilligers. Maar blijft deze en moet die zo'n centrale plek in het dorp krijgen? Of kan dat in het kerkgebouw als daar gerenoveerd wordt?



- De Dorpskerk bestaat uit: kerk(zaal), gebouw met zalen achter de kerk(zaal), pastorie, grote parkeerplaats (Wouterskampen) en het Koetshuis. Mijn idee/voorstel:
 - Grote parkeerplaats (Wouterskampen) en het Koetshuis: huur- en/of koopappartementen.
 - Pastorie: koopappartementen (ik denk dat deze locatie veel te groot is voor een hospice plus het aanbod is laag).
 - Zalen achter de kerk: verbouwen/uitbreiden tot een ontmoetingscentrum voor iedereen.
 - De kerk heeft een pastorie nodig. De speeltuin verplaatsen naar de parkeerplaats op het kerkplein voor de kerk links. De kerk bouwt een pastorie op de plek speeltuin school links en plein rechts aan de Zuiderzeestraatweg (tussen de Spar en het oude bovenmeestershuis).
 - De kerk mag gebruik maken van de schoollokalen voor de jeugd en jongeren van de clubs, catechesatie, enz.
 - Geen auto's op het terrein van de kerk en de school, terreinen vergroenen en samensmelten en geen hekken. Als uitzondering dat een lijkwagen, hulpdiensten en trouwauto wel zo dicht mogelijk bij de kerk kunnen komen.